

# **BALANS**



Vragenhalfuurtje

Onderwerp: Actieve aanpak van verkeersonveilige situaties

Geacht College,

Het is weer najaar en de tijd van bermen en sloten maaien is weer aangebroken. We weten dat niet binnen de gehele gemeente in een dag al het groenbeheer kan plaatsvinden maar ondanks deze wetenschap vraagt BALANS hier aandacht voor. Wij willen u nogmaals vragen, op verzoek van onze achterban, om op plaatsen waar de verkeersveiligheid in het geding komt, met voorrang actie te ondernemen op het groenbeheer.

Ook wij weten dat later maaien een boost geeft aan de ontwikkeling van bloemen en kruiden in de bermen, wat weer gunstig is voor de bijen. Jammer genoeg krijgen ook de (on)kruiden en bloemen zoals Japanse Duizendknoop en Distels, welke wij niet wensen, hierdoor meer kans op explosieve groei.

De groeizame weersomstandigheden van dit jaar hebben de planten zich extra fors ontwikkeld wat maakt dat op vele plaatsen de fiets- en voetpaden smaller zijn geworden door (overmatige) bermgroei en kruisingen onveiliger doordat hoge plantengroei het zicht ontnemen.

Wij vinden het straatbeeld ook niet verzorgd door het hoge (on)kruid, maar zoals ook al vermeld bij de behandeling van de cultuurnota, smaken verschillen en over smaak valt niet te twisten.

Waar BALANS vierkant voor staat, en dit onderwerp daarom weer onder uw aandacht brengt, is dat wij vinden dat de verkeersveiligheid voorop moet staan en de ecologische ontwikkeling op een tweede plaats komt. Het mag nooit zo zijn dat er persoonlijk letsel ontstaat als gevolg van weelderige plantengroei.

Daarom hebben wij de volgende vragen voor u:

1. Bent u bereid om op plaatsen waar door weelderige plantengroei de verkeerssituaties onveilig zijn geworden met voorrang te maaien? Denk daarbij aan de fietspadkruising bij het zwembad en veel kruisingen in het buitengebied.
2. Bent u bereid om ook met voorrang berm- en groenonderhoud te plegen op plaatsen waar gevaarlijke situaties ontstaan door het smaller worden van de fiets- en voetpaden, zodat de gebruikers weer maximaal de ruimte krijgen? Denk daarbij aan de Eindhovenseweg.
3. Momenteel is het geen lokaal bedrijf wat het bermonderhoud verzorgt, dat is jammer. Een lokale ondernemer heeft gebiedskennis, kent de gevaarlijke situaties en kan deze snel aanpakken. Bent u bereid om bij de volgende aanbesteding deze overweging mee te nemen en een lokale ondernemer of een samenwerkingsverband van lokale ondernemers de kans te bieden om het maaien van sloten en bermen uit te voeren?
4. Wanneer vindt de eerstvolgende aanbesteding weer plaats?

# **BALANS**



BALANS wil een maximale verkeersveiligheid en maximaal gebruik van onze fiets- en voetpaden voor onze burgers. Daarom vragen wij voor al onze weggebruikers deze extra aandacht. De veiligere situatie komt vooral ten goede aan onze schoolgaande jeugd. Zij zijn de hoofdgebruikers van onze fietspaden. Wij hopen dan ook dat u snel in actie komt.

Met vriendelijke groet,

Fractie BALANS:  
Mariëlle van Alphen  
Erica Vos  
Wim van der Zanden